

Zweckverband Schienenpersonennahverkehr
Rheinland-Pfalz Süd
Bahnhofstraße 1
67655 Kaiserslautern

53. Verbandsversammlung am 21.12.2016 öffentliche Sitzung

TOP 7 Baumaßnahmen an Schienenstrecken in 2017

Baumaßnahmen zwischen Mannheim, Kaiserslautern und Homburg

Die Baumaßnahmen im Zuge der sogenannten „POS Nord“ (Schnellbahnverbindung „Paris-Ostfrankreich-Südwestdeutschland“) sorgen weiterhin für erhebliche Einschränkungen im Fahrplanangebot und der Betriebsqualität. Auch im kommenden Jahr werden die Abschnitte Haßloch – Neustadt/W und Kaiserslautern – Landstuhl betroffen sein, wobei die unterschiedlichen Bauzustände zu zwei Fahrplanzuständen zusammengefasst werden konnten. Vom 7. Mai bis 12. August 2017 ruhen die größeren Arbeiten, weil die Strecke als Umleitungsroute für Güterzüge benötigt wird (Vollsperrung Moselstrecke wegen Tunnelarbeiten).

Exemplarisch für die Beeinträchtigungen steht der ab 13. August geplante Ausfall einer S-Bahn im Berufsverkehr morgens gegen 6 Uhr zwischen Neustadt/W und Schifferstadt wegen des eingleisigen Abschnitts bis Haßloch. Der ZSPNV Süd hat mehrfach dagegen protestiert, dass dieser Zug wegen internationaler Güterzüge (diese genießen Vorrang) nicht durch den eingleisigen Bauabschnitt passt und hat die DB Netz AG auf Leitungsebene aufgefordert, eine Lösung für diese von deutlich mehr als 100 Reisenden genutzte S-Bahn zu finden.

Die weiterhin gravierendste Auswirkung stellt die nächtliche Vollsperrung der Strecke für ein sogenanntes Wartungs- und Baufenster zwischen Homburg/Saar und Ludwigshafen dar.

Gleiserneuerungen und weitere Einzelmaßnahmen im Regionalnetz Pfalz/Rheinhausen

Die organisatorisch selbstständige Einheit der DB Netz AG „Regionalnetze Pfalz, Rheinhausen-Weinstraße“ plant, jeweils in den Oster-, Sommer- bzw. Herbstferien Totalsperrungen der Alsenzalbahn zwischen Rockenhausen und Alsenz (im Sommer) sowie Enkenbach – Kaiserslautern (Herbst), der Queichtalbahn im Bereich Hinterweidenthal (Ostern), Pirmasens – Zweibrücken (Herbst). Auch hier ist jeweils ein Ersatzverkehr auf der Straße erforderlich. In

den Sommerferien kommt es außerdem zu einer Vollsperrung der Lautertalbahn nördlich von Wolfstein.

Sperrungen am linken Rhein

Die DB Netz AG hat verschiedene Baumaßnahmen am linken Rhein zu einem umfangreichen Bündel zusammengefasst. Hierunter fallen Gleiserneuerungen zwischen Gau-Algesheim und Mainz sowie im Bereich Boppard und weitere Projekte nördlich von Bingen. Für den Zeitraum rund um Ostern 2017 werden deshalb in enger Abstimmung mit der DB Netz AG sowie den drei SPNV-Unternehmen DB Regio, Trans Regio und Vlexx Baufahrpläne erarbeitet, die jedoch auch Zugausfälle beinhalten.

Weitere Oberbau und Sicherungsmaßnahmen

Neben den dargestellten größeren Maßnahmen sind weitere Sanierungs- und Erneuerungsprojekte vorgesehen, zum Beispiel im Bereich Neustadt/W. und Bad Dürkheim. Weitere Teil- und Vollsperrungen können mit einem Vorlauf von mehreren Wochen noch hinzukommen.

Ausblick

Als Folge der grundsätzlich zu begrüßenden Mittelverstärkung bekommt das Thema „Fahren und Bauen“ eine zunehmende Bedeutung: Mehr Bauen bedeutet mehr Beeinträchtigungen bei der Betriebsqualität (Anschlussverluste, Verspätungen) und beim Fahrplanangebot. Die Geschäftsstelle des ZSPNV Süd war als Vertretung der Aufgabenträger an einer Arbeitsgruppe zu diesem Thema bei der Bundesnetzagentur und dem dabei entstandenen Ergebnisberichtes beteiligt. In Kürze wird sich ein sogenannter „Runder Tisch“ unter Beteiligung des Bundesverkehrsministeriums konstituieren, an der zu bildenden Facharbeitsgruppe wird sich die Geschäftsstelle beteiligen.

Auf politischer Ebene sollte dafür gesorgt werden, dass eine Regelung zur Gegenfinanzierung der Betriebserschwerungskosten, welche sich indirekt erhöhend auf die zu zahlenden Zuschüsse im SPNV auswirken, Eingang in die Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung III (Periode ab 2019) findet. Der Bund lehnt dies bislang ab.

Beschlussvorschlag

Die Verbandsversammlung nimmt den Bericht zur Kenntnis