

Zweckverband Schienenpersonennahverkehr
Rheinland-Pfalz Süd
Bahnhofstraße 1
67655 Kaiserslautern

39. Verbandsversammlung am 08.12.2010 öffentliche Sitzung

TOP 8 Größere SPNV-Baumaßnahmen im Jahr 2011

Neben den in TOP 7 beschriebenen Fahrplanänderungen sind folgende Baumaßnahmen zur Sanierung von Gleisanlagen der DB Netz im kommenden Jahr geplant:

Serienbaustelle Neustadt/Wstr. – Hochspeyer

Herausragend hierbei ist eine Serienbaustelle zwischen Neustadt/Wstr. und Hochspeyer mit zahlreichen wechselnden Betriebszuständen, während denen abschnittsweise nur ein Gleis zur Verfügung steht. Gebaut wird von 12. Juni 2011 bis vsl. Anfang Oktober 2011.

Die Geschäftsstelle hat in enger Abstimmung mit DB Netz und dem Betreiber der S-Bahn, DB Regio Region RheinNeckar, einen Baufahrplan entwickelt, der insbesondere die Belange des Berufsverkehrs berücksichtigt. Leider kommt es dennoch vereinzelt zu Anschlussverlusten und Zugausfällen. Einschneidend sind dabei die Vollsperrungen an den Wochenenden. Ab samstags 21:45 Uhr bis Sonntag 9:30 Uhr gibt es - abgesehen von einem EuroCity von Saarbrücken nach Graz und einer ihm folgenden S-Bahn - in diesem Abschnitt keinen Zugverkehr. Eine weitere Vollsperrung greift an Sonntagen ab ca. 23:00 Uhr bis zum Start der Berufsverkehrszüge montags gegen 4:00 Uhr.

Ersatzlos entfallen müssen daher auch die diesen Abschnitt benutzenden Ausflugszüge Weinstraßen- und Rheintal-Express.

Die Zugfahrpläne für diesen Zeitraum werden in Kürze veröffentlicht, die Busergänzungsverkehre zwischen Neustadt/Wstr. und Kaiserslautern werden derzeit erarbeitet.

Weitere Baumaßnahmen

Mit einer erneuten Vollsperrung im Alsenztal (als Folge eines Gleisumbaus nördlich von Rockenhausen) in der zweiten Woche der Sommerferien, muss der Bahnverkehr zwischen Rockenhausen und Bad Münster vorübergehend auf Busverkehr umgestellt werden.

Ab 4. Oktober (und damit in den Herbstferien) wird im Queichtal zwischen Landau und Annweiler gebaut. Aus diesem Grund müssen die Ausflugszugangebote „Felsenland-Express“ und „Bundenthaler“ bezüglich der Verkehrstage eingeschränkt werden.

Ferner sind als Folge eines eingleisigen Betriebs östlich von Homburg/Saar ab 3. Oktober geringfügige Fahrplananpassungen bei der RE-Linie Kaiserslautern – Saarbrücken erforderlich. Die Details einschließlich nötiger Busergänzungskonzepte werden derzeit ausgearbeitet.

Um die Sanierung zweier Tunnel während des laufenden Verkehrs zu ermöglichen, wurde an der Nahestrecke westlich von Idar-Oberstein der betroffene Abschnitt auf vorübergehenden eingleisigen Betrieb umgestellt. Diese Baumaßnahme wird bis in das Jahr 2012 hineinreichen.

Trotz intensiver Begleitung der Prozesse bei DB Netz gelingt es leider nicht immer, erfolgreich auf die Zusammenfassung von Baumaßnahmen hinzuwirken. So ist es nicht auszuschließen, dass es zu weiteren Schienenersatzverkehren als Folge von Baumaßnahmen kommen muss.

Beschlussvorschlag

Die Verbandsversammlung nimmt den Bericht zur Kenntnis.